

MOTORBLOK

Bouwwijze

1-cilinder 4-takt bezinemotor, gekoeld met vloeistof

- Cilinderinhoud

349,7 cm³

- Boring

88 mm

- Slag

57,5 mm

- Starthulp

Elektrische starter

- Versnelling

- Motorsmering

Drukcirculatiesmering met 2 Eaton-pompen

- Primaire overbrenging

24:73

- Secundaire overbrenging

14:52 (13:52)

- Radiateur

Vloeistofkoeling, permanente circulatie van het koelmiddel door waterpomp

- Koppeling

Natte, meervoudige plaatkoppeling DDS met Brembo-hydrauliek

- Ontstekingsstelsel

Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging

FRAME

- Frame

Centraal buisframe van chroom-molybdeenstalen buizen

- Voorvork

WP Suspension Upside-Down 4CS

- Schokdemper

WP Monoschokdemper met linksysteem

- Veerweg Voor

300 mm

- Veerweg Achter

330 mm

- Remstelsel Voor

Schijfrem met zwevend gemonteerde tweezuigerremklauw

- Remstelsel Achter

Schijfrem met zwevend gemonteerde enkelzuigerremklauw

- Remschijven - diameter Voor
260 mm
- Remschijven - diameter Achter
220 mm
- Ketting
520 X-Ring
- Balhoofdhoek
63,5°
- Wielbasis
1.482±10 mm
- Bodemvrijheid (onbelast)
345 mm
- Zithoogte (onbelast)
970 mm
- Totale tankinhoud circa
9,5 l Brandstof super loodvrij (ROZ 95)
- Gewicht (zonder brandstof) circa
109,2 kg